

20200401-20200407

高齡時事整理

【法律與政策議題】.....	2
一、 人力不足客運、遊覽車等職業大型車駕駛將可開到 68 歲.....	2
【勞動力與社會參與議題】.....	3
二、 千人防疫就業登記首日！就服站湧排隊人潮.....	3
三、 微型創業楷模評選徵件起跑 報名至 4 月底截止.....	4
四、 承傳面臨絕響蹦火仔漁法 簡士凱獲選優秀青年.....	5
【經濟安全與發展議題】.....	7
五、 退休金算盤／銀髮族重返職場 別忘職災保險.....	7
六、 疫情減少與保戶直接溝通 保險業催生創新服務.....	9
七、 去年行動支付普及率創新高 56-65 歲過半會用.....	10
【生活健康與照護科技】.....	12
八、 該不該告訴他？醫：癌非絕症 別再瞞病人.....	12
九、 做獨老的送行者 台南社工陪長輩走完人生最後一哩路.....	15
十、 疫情期間親情溫暖不斷線 恆基護理之家推行動視訊車.....	16
【地方與社區發展議題】.....	17
十一、 首跨基隆免費巴士上路 東北角交通更便利.....	17
十二、 偏鄉長者就診不便 企業捐醫事人員巡迴診療車.....	17
十三、 友善熟齡膝關節，台南鋪好「無障礙」慢旅行.....	18
【其他相關議題】.....	20
十四、 警方取締交通違規 2700 件 台南白河山區傷亡降 3 成.....	21
十五、 板橋老婦人來基找友迷途 警方伸援手.....	22

【法律與政策議題】

一、人力不足客運、遊覽車等職業大型車駕駛將可開到 68 歲

資料來源：2020-04-03 12:00 聯合報 / 記者雷光涵 / 台北即時報導

汽車運輸業駕駛人力不足已影響產業發展，交通部說，鑑於高齡化社會及延後退休年齡為國際趨勢，將職業大型車駕駛的換照年齡從 65 歲提高到 68 歲。不過，年滿 65 歲的駕駛限日間執勤，且總駕駛時間、休息間隔時間及行駛路線等都有另外限制。若今年能上路，最多可增加 3369 名駕駛。

交通部近日預告將修正「道路交通安全規則」表示因應高齡化社會需求及參考國外相關國家經驗，並考量汽車運輸業駕駛人力不足現象，國內有延長大型車職業駕駛人駕駛執照持照年上限需求。

不過大型車因車重、馬力大，又有內輪差且行車視野死角大，發生事故危險性遠高於小型車。交通部說，考量年滿 65 歲的大型車駕駛人駕車疲勞程度、體格體能負荷程度、夜間視力退化等，是有條件的放寬持照年齡上限。

原本年滿 60 歲的職業駕駛人，每年就必須做一次體檢，在放寬持照年齡以後，逾 65 歲的大型職業駕駛人將比照逾 68 歲的小型車職業駕駛，必須通過睡眠品質問卷評估、運動心電圖檢查、尿液檢驗、血液檢驗、生化檢驗。

配合配合「道路交通安全規則」修正，「汽車運輸業管理規則」也一併訂出相關配套，增訂汽車運輸業調派所屬逾 65 歲持有合格大型車職業駕駛執照駕駛人執行駕駛勤務之駕駛時段、駕駛時間及行駛路線等規

定。執行駕駛勤務限於上午 6 時至下午 6 時，每日總駕駛時間以八小時為限；連續駕車三小時，至少應有 30 分鐘休息，休息時間如採分次實施者每次應不得少於十五分鐘。此外，連續兩個工作日之間，應有連續十小時以上休息時間。

另外，年滿 65 歲的遊覽車駕駛只能開交通車。國道客運路線只僅允許調派駕駛起訖，至多間隔一個縣市的路線，例如：台北往返基隆、台北往返桃園、台北往返宜蘭、台中往返雲林、嘉義往返台南等路線。交通部於 2016 年 4 月已將小型車職業駕駛的持照年齡，從 68 歲延長 2 年，可執業至 70 歲。

【勞動力與社會參與議題】

二、千人防疫就業登記首日！就服站湧排隊人潮

資料來源：2020-04-06 10:58 聯合報 / 記者趙宥寧 / 台北即時報導

台北市「千人防疫就業方案」開放申請第一天，一早西門就業服務站便有民眾排隊等候，其中中高齡求職者佔多數，也不乏年輕面孔，過去在旅行社擔任領隊的魏先生表示，疫情影響，年後就沒再出團，這段期間先找份工作加減補貼生活費，希望疫情過去後，能再回到旅行業工作。

新冠肺炎疫情衝擊，台北市失業人數相較去年同期陡升 45.74%，北市府日前推出「千人防疫就業方案」，首波 352 個職缺，才開放 2 天就湧入 800 人線上登記，今早開放民眾至各就業服務站辦理，各就服站開門前便有民眾排隊等候，台北市勞動局表示，近日將開放第二波線上登記，目前民政局（區公所）、捷運公司和環保局等單位，已完成提報防疫職缺超過 1000 個職缺。

勞動局陳信瑜局長表示，線上表單僅供預估人數、安排現場分流，並非正式申請，欲申辦民眾除了需符合設籍北市 4 個月資格，皆需親自持國民身分證至北市各就服站核對資料，填寫求職登記表、千人防疫就業方案申請表，才算完成登記。

陳信瑜表示，現場將依居住地、局處用人需求等條件，安排單位面試，順利者可於隔日正式上班，若未獲第一階段錄取者，移至第二段派工和面試，或最後由就業服務處進行其他就業媒合。

一早 9 時就來西門就服站排隊的洪先生表示，過去在科技公司擔任技術員，後因公司刪減員額，失業至今 9 個月，恰好政府推出防疫就業方案，很早就完成線上登記，另一方面仍會持續找其他工作，希望防疫工作結束後能順利銜接。

受疫情影響，飯店清潔工作年後緊縮人力，失業至今 2 個月的朱小姐則說，過去飯店旺季能月收 5、6 萬，如今頓失經濟來源，自己又是單親媽媽，還要獨立撫養學齡孩童，目前僅能仰賴娘家金援，希望能順利申請防疫就業，暫時度過難關。

三、微型創業楷模評選徵件起跑 報名至 4 月底截止

資料來源：2020-04-03 12:49 中央社 / 台北 3 日電

為協助女性、中高齡發展微型企業，勞動部設有微型創業鳳凰計畫，今年也將辦理創業楷模評選及表揚，獲選者除可獲新台幣 10 萬元獎金外，更可參加企業交流活動，學習經營之道。

微型創業鳳凰是勞動部為了提昇國內女性、中高齡國民及設籍離島居民勞動力參與率，建構創業友善環境，協助發展微型企業所提供的創業貸款利息補貼、創業陪伴服務及融資信用保證專案。

為激勵微型企業創業精神，勞動部今年將辦理「2020年微型創業楷模評選暨表揚活動」，遴選出突破職涯困境的成功典範，並希望增進大眾對微型創業的了解。

勞動部表示，只要是曾取得微型創業鳳凰貸款或就業保險失業者創業貸款等勞動部的創業貸款，且未獲頒本獎項者，檢附創業歷程及營運狀況等申請資料就可參加選拔，報名期限至4月30日截止。

勞動部指出，這次選拔將採取3階段進行，初選階段將針對參選者資料進行書面審查，擇優30位進入複選，並頒發入圍證書；複選階段則前往參選者所營事業進行實地訪視，擇優20位進入決選，決選階段由參選者現場簡報，遴選出最終10名微型創業楷模，每名頒發10萬元獎金。

勞動部也提到，也將安排受獎者與歷屆楷模面對面交流互動，學習成功企業經營之道，藉以提升成長動能，建立異業結盟的機會，逐步壯大營運規模。

四、承傳面臨絕響躡火仔漁法 簡士凱獲選優秀青年

資料來源：2020-04-03 15:27 中央社 / 新北3日電

登錄為新北市民俗文化資產的金山區磺港躡火漁船僅剩3艘，返鄉承接父業的28歲簡士凱擔任富吉268號躡火漁船的「火長」，致力永續地方傳統漁業文化，獲選新北市社會優秀青年。

被登錄為新北市文化資產的「躡火仔」捕魚技術，是利用磺石加水產生乙炔當燃料，漁民先以燈光確認魚群位置後，再打開活栓，使乙炔順導管噴出點火，與空氣混和燃爆。

因過程產生強光巨響，被稱為「蹦火仔」，待集中的閃閃發光青鱗魚，被火光吸引躍出海面，漁民以叉手網撈起，是全世界僅存的漁法。目前，漁業面臨失傳危機，「蹦火仔」捕魚恐成絕響。

新北市府文化局表示，蹦火漁船富吉 268 號「火長」簡士凱，承接父親的蹦火船傳統漁獵技法文化，推廣金山地區珍貴自然資源環境教育。獲市府推薦給救國團新北市團委會，參加遴選後入選新北市社會優秀青年，日前被表揚。

文化局表示，金山蹦火船的「火長」大多年事已高，面臨凋零斷層，現齡 28 歲的年輕簡士凱，返鄉承接父親簡坤的棒子，已經擔任火長 1 年，也在當地經營魚貨進出口業務，也是目前最年輕的火長。

簡士凱表示，蹦火漁業是沒落與失傳的漁法，有經驗的火長都是 50 至 60 歲的高齡。10 多年前，父親在磺港經營自家第一艘的蹦火船，因漁況漸佳，紛紛有船東開始經營，但有經驗的船員、火長還是偏高齡。

他說，近年因潮流、地形改變、環境汙染、魚群變化，青鱗魚的獲量減少，船員一年魚季賺 30 至 40 萬的盛況，至今只剩數千元。許多船東連年虧損都不願經營，一度傾向全部熄燈。

簡士凱認為此種漁法失傳太可惜，決定返鄉傳承盼望延續，他說，「畢竟父親也辛苦的讓蹦火漁船有了起色」。平常沒有捕青鱗魚時，會配合政府規定的時間，捕撈其他魚種，讓船員多少有收入。

對於獲選今年新北市優秀青年，簡士凱感謝政府、社區鄉親與船員等貴人幫忙，才可以延續傳統文化。他說，去年推動金山「蹦火仔」展演及魚路古道導覽，讓磺港社區鄉親充滿朝氣，外界更瞭解蹦火船漁業文化。

簡士凱說，盼望青鱗魚的魚況可豐收，才可能談到後續的傳承，畢竟，有了收入、魚獲才会有更多人投入即將凋零的漁業文化，未來才有機會轉型成觀光或展覽館，讓「蹦火仔」持續照亮北海岸。

【經濟安全與發展議題】

五、退休金算盤／銀髮族重返職場 別忘職災保險

資料來源：2020-04-06 01:02:26 經濟日報 記者 江睿智

《中高齡者及高齡者就業促進法》將於今年5月1日上路，隨著人口老化，愈來愈多「高年級實習生」重返職場，勞動部表示，雇主應為高年級勞工加保職業災害保險，並依法提繳勞工退休金，以保障銀髮就業者的職業災害及經濟生活安全。

當高齡者重返職場，究竟有哪些工作權益與保障？勞保局官員表示，若是該高齡勞工已領過勞保老年給付，依現行規定，不可再參加勞工保險普通事故保險及就業保險；但，雇主得申報其參加職業災害保險，保險費全部由雇主負擔，萬一發生職災事故，勞工就可有職業災害保險給付保障。

若該高齡者未領過勞保老年給付，雇主仍要為其投保勞保普通事故及職業災害保險，勞工也可以藉此繼續累積勞保年資。

官員進一步解釋，已經領取勞保老年給付、以及超過65歲已領取公保、軍保、國保給付或老農津貼者，若再投入職場就業，只能參加職災保險，職災保險費由雇主全額負擔，平均每月只需負擔63元。統計顯示，截至去年底，總共有33.7萬名該類勞工加保職災保險，平均月投保薪資為2.8萬元。

官員表示，勞工若有加保職災保險，在保期間若不幸發生職災，就可向勞保局申請職業災害給付，雇主亦可抵充雇主的職災補償責任，對勞雇雙方都有好處，可落實勞工職災保障並分攤雇主經營風險。

不過，高齡者重返職場，加保職災保險屬自願性質，並不強制，但勞保局建議高齡勞工，可以向雇主爭取；雇主亦應主動為高齡勞工投保職災保險。

勞保局強調，不論是否有領取過勞保老年給付，高齡者重返職場，只要適用《勞基法》，雇主就應替該名勞工提繳勞退金，儲存至勞保局設立的個人專戶，提繳勞退金無年齡上限。

勞保局解釋，「勞退新制」與「勞保老年給付」是兩種不一樣的制度，只要是適用《勞基法》的受僱勞工，包括本國籍、外籍配偶、陸港澳地區配偶等，就是勞退新制的強制提繳對象，沒有年齡上限，雇主應按月提繳勞工退休金。

簡言之，即使是已經領過勞保老年給付或勞工退休金後再受僱工作的銀髮族，無論是全職人員或是兼差的部分工時人員，只要僱用的公司適用《勞基法》，雇主仍應自勞工到職日為其提繳不低於每月工資 6% 的勞工退休金至離職日止。

為鼓勵企業繼續僱用 65 歲以上高齡勞工，勞動部已預告，若雇主續用達 30%、不低於原薪資，且僱用滿六個月以上，前六個月就可獲得政府薪資補助，每人每月補助 1.3 萬元，第七至第 18 個月薪資補助更提高至 1.5 萬元。

針對失業中高齡及高齡勞工，雇主只要僱用中高齡失業勞工滿一個月，就可獲聘用獎助每人每月 1.3 萬元；若聘 65 歲以上的失業勞工，

則可獲聘用獎助每人每月 1.5 萬元，最長 12 個月。

此外，根據《勞基法》規定，只有臨時性、短期性、季節性及特定性工作才可簽定期契約，繼續性工作則須簽不定期契約。但為鼓勵雇主多用高齡者，《中高齡者及高齡者就業促進法》已鬆綁，打破現行的《勞基法》規定，讓雇主可與 65 歲高齡勞工簽「定期契約」，例如，只僱用六個月、一年等等。

六、疫情減少與保戶直接溝通 保險業催生創新服務

資料來源：2020-04-04 09:58 中央社 / 台北 4 日電

向來需要仰賴業務員的專業知識、與保戶直接面對面溝通的保險業，因應疫情也改變了傳統的服務模式，發展出「無接觸式保戶服務」。另業者也觀察到，網路投保保障型商品的業績，近期有顯著提升。

2019 冠狀病毒疾病（COVID-19）疫情擴大，壽險業者觀察，以往許多需要仰賴業務員與保戶面對面的服務，現在受惠於區塊鏈運用、API 串接及數位平台的建構，保戶申請保單理賠、契約變更、保單借款、投保試算及網路投保的程度提高。

壽險業龍頭國泰人壽指出，防疫期間，國壽網路投保保障型商品 2 月件數較去年同期成長 92%。其中，以低保費高保障的傷害險及小額終身壽險投保件數成長最多，是消費者近期關注的熱門商品。此外，疫情當前市場不穩定，部分民眾會考慮利變年金險，以相對穩定的方式規劃資產。

以保單理賠來看，過去傳統流程保戶須先申請相關證明文件，例如醫院開出的診斷證明書、航空公司開出的班機延誤證明等，再轉交給業務員協助送件到保險公司理賠部，由理賠人員作人工審核。

一來一往，從事故發生開始，最快要數日、甚至數週後，保戶才能獲得理賠金；如今因應疫情，除了推行已久的線上快速理賠服務外，保險業也紛紛發展更多創新功能。

例如南山人壽近期推出「線上理賠試算服務」及「住院醫療費用扣抵」，保戶可自行線上先核算可扣抵的保險金額，並了解可給付內容，以利後續作醫療安排，且出院時還可直接用保險金扣抵醫療費用，無須自行申請診斷書等單據，出院當下即完成理賠。

除此之外，為避免因體檢需要而出入醫療院所，保戶暴露於高風險場域的機會，富邦人壽也針對抽樣體檢與高齡體檢啟動體檢替代方案，改以「視訊生存調查」方式，取代醫療院所開立的健康檢查報告。

但 Money101 金融比較平台行銷經理呂芝穎認為，理賠實務涉及醫療、保單條款、健保制度等專業知識，且部分服務像是保戶投保前的保障需求分析、投保規劃說明等，都還是需要仰賴專業人員解釋法律用語。

因此，如何在疫情期間發揮「數位即戰力」，並透過業務員雙管齊下，發揮保險價值，同時避免日後發生爭議，都是值得思考的方向。

七、去年行動支付普及率創新高 56-65 歲過半會用

資料來源：2020-04-06 14:52 聯合晚報 / 記者陳素玲 / 台北報導

● 去年行動支付普及率 62.2%

去年行動支付大躍進，高齡族成長嚇嚇叫！資策會調查顯示，由於量販店、超商等國人最常消費的領域紛紛推出行動支付優惠，去年 2019 年行動支付普及率達 62.2%，再創新高，不僅 46-55 歲熟齡族使用率一

舉超過七成，連 56-65 歲高齡族使用率也過半，大幅增加 11 個百分點，國發會鎖定交通、醫院等重點領域，以及學生族群使用行動支付，向 2025 年普及率九成目標前進。

- LINE Pay 使用最普及

資策會產業情報研究所 (MIC) 已經連續五年針對 18-65 歲有智慧型手機的消費者進行「行動支付消費者調查」，今年最新公布的 2019 下半年大調查顯示，台灣行動支付用戶已達六成，用戶最常使用的行動支付品牌，前三名依序為 LINE Pay、街口支付與 Apple Pay。前五大使用場域，依序為「超商」、「量販店」、「超級市場」、「連鎖餐飲」與「網路商店」。其中「交通運輸」、「連鎖商店」、「繳費」三者用戶滲透率在 2019 年皆成長一成左右，是最具潛力的領域。

值得注意的是，「熟齡族」使用行動支付的熱度在 2019 年大幅竄升，高達 77.6% 的 46~55 歲「熟齡族」曾使用行動支付，較 2018 年暴增 31.2%，成長幅度為全年齡層最高。56-65 歲高齡族使用率也過半，達到 52.9%，大幅增加 11.5 個百分點。

資策會調查不同年齡層用戶最常使用的行動支付，除 26-35 歲最常使用街口支付以外，其他年齡層皆最常使用 LINE Pay，不過街口支付也在 18-25 歲與 36-45 歲年輕族群取得第二名。特別的是，PX Pay 則是 46~65 歲熟齡族第二大常用方案。

- 支付放大點數優惠

國發會分析，高齡族行動支付去年大幅成長原因，歸功於許多量販店、超商也全力衝刺行動支付使用率，例如全聯及全家都在去年將會員制與行動支付連結，使用行動支付增加的點數更優惠的誘因，讓常

常出入購物的婆婆媽媽阿伯們也願意拿出手機囉一下。

- 繳水電費增 3.3 倍

國發會統計，去年民眾日常繳納各種水、電、油費使用行動支付比率與 2018 年比較，增加以倍數起跳，例如中油 708 座加油站使用量增加四倍，水電費繳費增加 3.3 倍，綜合所得稅繳納件數也成長 1.5 倍。

【生活健康與照護科技】

八、該不該告訴他？醫：癌非絕症 別再瞞病人

資料來源：2020-04-05 01:51 聯合報 / 記者楊雅棠／報導

國人平均餘命邁向 80.7 歲，這也意味著，在高齡時罹癌的機會愈來愈高。高齡癌患只能等死嗎？那可不行！

日前就有一位 95 歲的三期攝護腺癌患者，醫師考量高齡不做手術，給予放射治療與抗荷爾蒙療法，

四年過去，生活品質良好，每年還出國打羽毛球比賽。

日本上皇后美智子去年被診斷出罹患乳癌第一期，高齡 84 歲的她，平安順利完成手術。

高齡罹癌不等於沒有希望，但面對癌症造訪，對有些人來說，心理的打擊可能比生理還大。

子女該不該將病情據實以告？有沒有必要積極治療？是每個人都該準備好的功課。

許多子女面對長輩罹癌，往往會猶豫是否該告知長輩，擔心長輩因此而崩潰或是失去求生意志。台灣心理腫瘤醫學學會理事、前北市聯醫

松德院區心身醫學科主任陳冠宇表示，從心理腫瘤醫學的觀念，應該要尊重當事人的權利，告知病情，病人才能選擇積極接受治療或是安寧照顧。

要告訴他嗎？

- 建議：尊重病人，由醫師告知、家屬釋疑。

陳冠宇表示，由醫護人員告知是最合理的方式，而家屬只是從旁協助、補充，以確認長輩是否明白醫師的說明。陳冠宇說，畢竟「住院是他、治療是他、副作用也是他在承受」，沒有人可以替代當事人承受治療的好處與痛苦，因此剝奪他們的決定權是不合理的。

臺安醫院心身醫學科暨精神科主治醫師許正典也表示，過去因認為癌症是絕症，才會有「要講不講」的顧慮，但這十年來癌症治療模式越來越好，應該有「與癌和平共處」的觀念，因此目前主流醫囑都是「醫師善盡告知責任、病家善盡釋疑責任」。

- 他會不會承受不了？

建議：別小看長輩，驚慌的有時是家屬。

醫病關係中，雖然病情必須清楚告知，但台灣全癌症病友連線理事長林葳婕認為，如何告知則是「一門藝術」。而華人圈的家庭感非常稠密，因此醫護人員可以邀請家屬一起聽報告，尤其病人聽到罹癌時的「空白感」很強烈，家屬除了在旁陪伴外，也可以協助做筆記。

然而誠實以告，強大打擊會否讓患者一蹶不振？陳冠宇認為絕對不要小看長輩，尤其華人長輩，沒有子女們想像的那麼脆弱，也不可假設他們對癌症一無所知。

他曾臨床會診過一名八十幾歲罹癌長者，當時他的大兒子知道父親罹癌，因害怕父親會非常驚慌，而不願意讓他知道。但會診後可以看出，這個「恐慌、驚慌」並非病人本身的狀態，而是作為子女內心的徬徨。因此臨床上便必須承接家屬的情緒，並且給予他們鼓勵。懇談後，家屬終於願意讓醫師向父親告知病情，而他們擔心「父親會抓狂、崩潰」的情況都沒有發生。

- 如果瞞著病況？

建議：互相猜疑、不及道愛，最後徒留遺憾。

陳冠宇說，也許和華人社會不太討論死亡有關，才会有「長輩會崩潰」的擔憂。事實上，長輩有許多人生歷練、看盡風霜，且臨老多少都有一些心理準備。陳冠宇說，最怕的狀況是雙方「都在演戲」，子女向長輩假裝沒事，但老人家動了手術、住院住久了，心裡也會有底，猜測子女是否在欺騙自己。

如此一來，雙方都陷入孤獨的狀態，然而疾病不會因為善意的謊言就不繼續侵犯，最後反而因為沒有趁機會好好道愛、道別，徒留遺憾。

「乾脆死死好……」父母負面情緒 子女別反射回去

有些長輩知道罹癌後，可能會把「乾脆死死好」、「不要醫了」這類話語掛在嘴邊，將罹癌壓力情緒發洩在子女身上。許正典說，罹癌者心理的痛苦不會輸給疾病本身帶來的苦痛，因此不是發洩在醫護人員身上，就是發洩在家屬身上。

許正典說，子女盡量「左耳進、右耳出」，不要再反射回去，例如說出「我這麼用心照顧你還這樣」此類的話語。他建議可以找另外抒發的管道，例如尋找心理諮商、精神科醫師的協助，或透過團體治療的方

式，承擔負面情緒。

另外，子女也可幫長輩尋找、加入病友團體，林葳婕表示，現在資源很多，相關 NGO 團體也針對病患或家屬，提供許多成長課程。

許正典說，珍惜和父母親相處的時光，把好的情緒留給父母親，正向回饋就越多。

九、做獨老的送行者 台南社工陪長輩走完人生最後一哩路

資料來源：2020-04-04 09:53 聯合報 / 記者鄭維真／台南即時報導

在人口高齡化及社會結構變遷的趨勢下，相對弱勢的獨居長者越來越多，台南市長黃偉哲認為獨老照顧支持的服務已成台灣不得不正視的社會問題，他以「照顧弱勢為優先」實施老人福利政策，希望市民能「生有所養，老有所終，死有所送」。

日前一名年近 70 歲且獨居未婚無子女的低收入長輩，因車禍導致癱瘓失能，需仰賴呼吸器維持生命，經台南市社會局協助安置後又因傷重引起併發症死亡，因為他舉目無親，社工連結資源協助籌措殮葬費用，並完成殯葬程序，陪伴他走完人生最後一程。

根據南市社會局統計到 2 月底，列冊的中低收入獨居老人有 536 人，除了每月有 3600 到 7400 元不等的的生活津貼，還有重病看護補助。另外，市府平時會給予經濟扶助、法律扶助、保護安置、送餐等服務；為了保護老人健康、防堵疫情擴散，也優先針對行動不便的獨居長者及身障者，且有急迫就醫、復健需求的發放口罩。

社會局社工除了陪伴關懷弱勢長者，當弱勢獨居長輩過世，也會連結慈善資源，做獨居長輩的送行者，以圓滿完成長輩身後事。

黃偉哲表示，面對日趨嚴重的老化問題，市府除了持續推動日間照顧、居家服務、喘息服務等長照服務，來降低家屬照顧的負擔外，也積極布建社區關懷據點，提供健康促進、關懷訪視、電話問安、餐飲服務等，建構全面友善老人的照顧環境。

十、疫情期間親情溫暖不斷線 恆基護理之家推行動視訊車

資料來源：2020-04-03 10:15 聯合報 / 記者潘欣中 / 屏東縣即時報導

新冠肺炎疫情持續發燒，屏東恆春基督教醫院除購買紅外線偵測儀偵測入院民眾體溫外，為避免護理之家體弱的高齡長者引發群聚感染，上周六起禁止所有訪客，為撫慰入住長者與家人間的思念之情，工作人員貼心推出「行動視訊車」，長者可以和家人視訊對話，讓疫情期間的親情溫暖不斷線。

恆基企發室主任林玦如表示，護理之家住民有 23 人，多是行動不便的高齡長輩，護理之家禁止訪客進入後，長者也能體諒，原本工作人員以手機讓長輩跟家人視訊，發現多數長輩視力不佳，嫌手機螢幕太小，沒辦法清楚看到家人，工作人員發揮創意推出「行動視訊車」。

她說，恆基購買 1 台 32 吋的電腦螢幕放在推車上，讓長者透過較大的螢幕跟家人視訊，臥床不能自由行動的長輩也能透過推到床前的電腦和家人通話，也讓家屬即時了解長輩在院裡的狀況及健康情形。

「長輩初次體驗大螢幕視訊時，看到子孫就在面前，感覺新奇又開心！」林玦如說，視訊已成為護理之家阿公阿嬤討論的話題，大家都很待與家人視訊的時刻，看見他們和家人視訊時的笑容，同仁也樂當「愛的接線生」，在嚴峻的疫情期間讓親情溫暖不斷線。

【地方與社區發展議題】

十一、首跨基隆免費巴士上路 東北角交通更便利

資料來源：2020-04-06 20:15 觀天下 / 記者蕭皓文／雙溪報導

新北市東北角地區因為大眾運輸不普及，居民通勤、上學，或到市區購物、醫院回診都相當不便，因此新北市議員林喬綺爭取開通往基隆的免費巴士路線，並在交通局與各區公所協助下，今(6)日啟動免費巴士上路儀式，也歡迎民眾多多搭乘。

新北市議員林喬綺表示，東北角地區因為居民高齡化，常有往返基隆回診、復健等需求，在爭取下，今天通往基隆的 F816 公車開始上路，並選在雙溪火車站舉行啟動儀式，希望邀請東北角鄉親多加使用。

F816 公車從澳底保健站出發，沿著雙澳公路來到三叉港，然後到雙溪火車站、雙溪高中，最後來到暖暖市區、基隆礦工醫院與長庚醫院，一天總共三個班次，今天議員、副局長、區長及里長們也擔任第一組搭乘貴賓，期盼免費巴士往後能大大提升在地長者們交通上的便利性。

新北市政府交通局副局長林麗珠表示，健康幸福新巴士除了幫助長輩們免於舟車勞頓轉車看醫生，也使通勤、通學族交通更方便，但因為車內屬封閉空間，請民眾搭乘切記戴上口罩，防疫期間保護你我。

十二、偏鄉長者就診不便 企業捐醫事人員巡迴診療車

資料來源：2020-04-07 16:17 聯合報 / 記者魏翊庭／新北即時報導

佳紡國際貿易負責人張寺榮今代表創立 10 周年公司捐贈 1 輛「醫事人員巡迴診療車」給新北市貢寮衛生所，鑒於偏鄉高齡長者人口多、醫

療資源不足，響應新北市遠距照護政策，車輛含攜帶式智能科技醫療設備造價 178 萬元。

衛生局副局長高淑真指出，因目前疫情嚴峻，捐贈醫事人員巡迴診療車暨設備，讓貢寮衛生所可提供長者更完善的醫療照護，減少慢性病患者因需到醫院就醫可能感染的風險。

透過攜帶式智能科技醫療設備，導入雲端大數據及智能科技設備，同時鏈結大型醫院為後端支援，即時連線會診。此次民間捐贈的醫事人員巡迴診療車及附屬設備，不僅方便醫事人員深入社區進行居家照護，必要時衛生所醫生可透過遠距醫療視訊，進行即時診療。

高淑真表示，新北市城鄉差距大，偏鄉地區不是長者就是小孩、醫療資源不足。以貢寮為例，65 歲以上人口高達 22%，衛生所是守護民眾健康的第一線，但遇上急診或有其他專科醫師的需求，就得忍受舟勞頓到大醫院延宕醫療時機。

衛生局在去年 10 月擇定貢寮及烏來衛生所同步成立遠距醫療示範據點，填補相關專科醫師的需求，守護偏鄉民眾、提升醫療品質。今年起將以每年 2 家的進度，陸續在雙溪、平溪、石碇及坪林衛生所開辦遠距醫療服務。

張寺榮說，從小父母就教誨要對社會心存感恩，他在白手起家的創業過程中，受到無數幫助，又看到許多偏鄉長者因無法出門就醫或有用藥等問題，因此結合「台北市圓環扶輪社」捐贈「醫事人員巡迴診療車」包含移動式超音波、心電圖、血糖機、血氧濃度機等，期待能激起社會的共鳴。

十三、友善熟齡膝關節，台南鋪好「無障礙」慢旅行

資料來源：2020-04-07 11:40 聯合報 記者 謝進盛

4 月天，春意濃，出遊踏青趁此時，台南市政府觀光旅遊局近日重新盤點，針對銀髮族推薦適合旅遊路線，同時還設有無障礙設施，方便行動不便者長輩們出外透氣。

市府觀旅局認為，中高齡旅客更能享受「慢活」生活步調，一些旅遊設施、動線、景點安排，宜更具友善、實用感，也因此可檢視現有旅遊景點重新組合。例如，將關子嶺風景區結合烏山頭風景區，提供不一樣旅遊體驗。

到關子嶺，火山碧雲寺絕對不能錯過，為佛、道兼祀市定古蹟古剎，依山綿延而建，氣勢磅礴，殿堂莊嚴清靜且古樸雅緻。

全寺設有無障礙坡道，輪椅族可入內到正殿參拜，也可驅車直達上方三寶殿誦經。寺方新建的電梯即將完工，可直通三寶殿，方便訪遊。

關子嶺風景區的嶺頂公園也值得一遊；嶺頂公園位於上溫泉區，公園內綠樹環繞，適合乘涼。園內桂花飄香，風景優美，桂花隧道因而得名。

晚間有燈飾點綴，為關子嶺夜遊新景點。公園對街是關子嶺餐廳街，可以享用香菇茶葉蛋、關子嶺桶子雞等在地美食。

另外，還有曾列台灣 7 景之一的水火同源，其崖壁間同時有天然氣和泉水湧出，形成水與火共生奧妙景觀，輪椅族可近距離與水火同源拍照留影。無障礙廁所位於購物街的對街下坡處，建議由陪伴者陪同前往。

來烏山頭風景區，建議可先前往大門旁的八田與一紀念園區參觀，此紀念園區建築是在民國 98 年翻修，民國 100 年正式啟用，過程中並赴八田與一故鄉-日本石川縣做為建築依據，並引進日本木匠技術來建造此園區。

園區總共分為 4 棟，分別為田中及市川宅、八田宅、赤堀宅、阿部宅，每一棟

都發散著濃濃日本味，建造工程心思縝密，令人彷彿踏入八田與一生活一樣，品味其中建築意義，細細體驗嘉南大圳之父-八田與一的生活。

進入烏山頭水庫風景區，除可徜徉在大片綠地，也可近距離遠眺烏山頭水庫湖光山色之美或來搭乘太陽能遊艇來趟遊湖體驗，風景區內無障礙廁所設置於旅客服務中心旁，更提供輪椅出借。

觀旅局也推薦多條無障礙旅遊，涵蓋原台南縣區與府城市區，相關路線景點如下：

「山區知性博物館探索無障礙旅遊景點」

南瀛天文館→台南山上花園水道博物館→左鎮化石園區→中餐(新化老街)→瓜園地瓜生態故事館→虎頭埤風景區

「西濱宗教漁鹽巡禮無障礙旅遊景點」

七股鹽山→台灣鹽博物館→中餐(七股區海產街)→康那香不織布創意王國(觀光工廠)→南鯤鯓代天府→北門遊客中心→井仔腳瓦盤鹽田(賞夕陽)

「台南藝文之旅友善無障礙旅遊景點」

十鼓仁糖文創園區→中餐(十鼓仁糖文創園區或奇美博物館)→奇美博物館→觀光工廠(奇美食品幸福工廠/台南家具產業博物館)

「安平老街巡禮+府城歷史散步友善旅遊路線」

米其林三星之旅：安平老街巡禮+府城歷史散步

安平樹屋→夕遊出張所→安平老街→台南孔廟→國立台灣文學館→吳園(原台南公會堂)→大天后宮、祀典武廟→吳萬春香舖(百年老店)、光彩繡莊

【其他相關議題】

十四、警方取締交通違規 2700 件 台南白河山區傷亡降 3 成

資料來源：2020-04-07 08:35 聯合報 / 記者吳淑玲／台南即時報導

台南白河警分局今天發布數據，從去年迄今依照警察局因地制宜原則，陸續執行闖紅燈、違規停車、騎乘機車未戴安全帽、砂石車超速超載、汽機車噪音違規等交通大執法工作，至今年 3 月底共計舉發交通違規 2723 件，較去年同期舉發 944 件大幅增加。在強力執法下至今年 3 月底，交通事故傷亡較去年同期減少 57 件 80 人，降幅達 30%，白河分局認為已初步顯見成效，轄區市民也普遍支持警察執法作為。

白河分局說，另外為防止車輛違停占用路權，危害往來民眾生命安全，也依據交通事故熱點，選定白河區中山路為執法重點道路，加強該路段違規停車取締，統計今年 1 至 3 月共取締 153 件，較去年同期取締增加 61 件；另針對易發生交通事故闖紅燈違規舉發 305 件，較去年同期取締 90 件增加 205 件，同時就易發生交通事故傷亡主因之未戴安全帽加強執法，整體戴帽率已顯著增加。今年因未戴安全帽發生交通事故傷亡僅 3 件，有效保護民眾安全。近期再對易造成交通傷亡肇事路段，進行超速違規科技執法，至 3 月份計舉發超速違規 281 件。

除了強化執法作為，同步也從交通教育宣導方面著手，針對轄內高齡長者前往社區鄰里宣導計 10 場，並以各鄰里庄頭廣播系統早晚提醒，強化高齡者行人、使用代步車之行的安全觀念；也到各校園進行交通安全宣導計 11 場，從小扎根教育學童交通安全規則守法觀念。

再就轄區交通工程改善，逐一就山區道路樹木突出路面影響視線、路面不平影響行車安全提報公所修剪及補強；會勘建議省道台 1 線道路不必要缺口 5 處，避免因穿越馬路及迴車發生車禍，並持續與區公

所、交通局等單位定期會勘不合理道路工程即時改善。

十五、板橋老婦人來基找友迷途 警方伸援手

資料來源：2020-04-07 10:21 聯合報 / 記者邱瑞杰／基隆即時報導

住在新北市板橋區的一名老太太，4日隻身到基隆找朋友，下了計程車忘了朋友住哪兒，連自己家也想不起來。民眾深夜發現報警，警員帶她回派出所休息，再用 M-Police 人臉辨識系統查出老婦人身分，通知家人安心並來基隆接人。

基隆警二分局今早表示，信義派出所警員劉冠緯本月4日晚上10點值備勤勤務時，接獲民眾報案，指信二路有老人迷路，請求協助，隨即前往現場處置。

劉員到達後，詢問這名年過70歲的老婦人個人資料，她身上並沒有攜帶證件，只回答住在板橋，搭乘計程車來基隆想要拜訪親友，但到了基隆下車後，卻忘記親友住在哪裡，也不知道怎麼回家。

由於很晚了，劉冠緯先以巡邏車載老婦人回派出所休息，並利用警用 M-Police 人臉辨識系統，很快識別出老婦人的身分，打電話聯絡她的女兒。

老婦人的女兒說，媽媽晚上出門，到了凌晨都沒等到她回家，家人都等得很心急。正準備到派出所報案，請警察協尋，剛好就接到基隆警方打電話來通知，人在派出所，讓她放下心中的大石頭。

老婦人的家人很快就開車到基隆，到信義派出所把母親接回家，並感謝員警方熱心協助，保護媽媽沒有發生意外。

基隆警二分局表示，家中有高齡長者，應避免讓他們獨自外出，以免

發生危險。此外也可在長者衣物縫上聯繫電話，或向政府申辦愛心手鍊，讓其他民眾或員警能在最短的時間，協助走失者返家。